

# > CC-JD HT



**JET FANS Ventilatori assiali ad impulso per autorimesse F200 - F300/120 Certificati secondo la EN 12101-3**  
*JET FANS Impulse axial fans for car park ventilation F200 - F300/120 Certified according to EN 12101-3*



**Applus<sup>+</sup>**

**F200 F300/120**

Certificato / *Certificate* nr 0370-CPD-1149



**CONSEGNA VELOCE / 3 settimane**  
**QUICK DELIVERY / 3 weeks**

## IN DOTAZIONE / SUPPLIED



Scatola morsettiere IP54 resistente all'alta temperatura.  
*Terminal box IP54, resistant to high temperature.*

## SU RICHIESTA / ON REQUEST



Interruttore di servizio IP67, certificato per alte temperature.  
*Service switch IP67, tested and certified for high temperature.*

## DESCRIZIONE

Ventilatori assiali intubati ad impulso progettati e omologati per l'evacuazione dei fumi e gas caldi che si sprigionano durante un incendio nelle autorimesse chiuse. I CC-JD HT sono apparecchi "dual purpose" ossia adatti sia all'estrazione dei fumi antincendio sia alla ventilazione normale dei parcheggi (rimozione CO).

**Nella configurazione standard per la ventilazione normale (estrazione CO), la serie è idonea al funzionamento alla temperatura di +50°C.**

**I modelli HT per l'estrazione dei fumi d'incendio sono certificati CE in classe F200, F300 secondo la Normativa EN12101-3 e garantiti per funzionamento a 300°C/2 ore dall'ente terzo autonomo e qualificato Applus.**

La tecnologia specifica dei ventilatori a getto e ad induzione rappresenta l'alternativa più innovativa ed economica ai tradizionali sistemi di evacuazione meccanica canalizzata, in particolare per quanto riguarda la **riduzione drastica dei costi di installazione** (completa eliminazione di complessi e costosi sistemi di condotti e griglie) e le notevoli **economie di esercizio** derivanti dalle peculiarità del sistema che permette di ventilare o estrarre solo in alcune zone del garage o solo se è necessario.

## COSTRUZIONE

- Silenziatori in lamiera zincata rivestiti internamente con materiale altamente fonoassorbente.
- Deflettore lato espulsione per ottimizzare il lavaggio dell'aria in tutti gli strati. Fornito di serie.
- Rete di protezione lato aspirazione.
- Staffe di fissaggio zincate fornite di serie e pre-assemblate.
- Boccagli propriamente sagomati per facilitare l'ingresso e l'uscita dell'aria movimentata.
- Cassa in lamiera d'acciaio zincata.
- Girante con pale a profilo alare ad alte prestazioni in pressofusione di lega d'alluminio. Bilanciata secondo ISO 1940 G.6.3. Angolo di calettamento variabile da fermo.
- Scatola morsettiere IP54 resistente all'alta temperatura fornita di serie

## MOTORE

Motore asincrono trifase 380-420V - 50 Hz a norme internazionali IEC 60034, IEC 60072, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE Adatto all'avviamento DOL (direct on line)  
Marcatura CE. Protetto IP55, classe F o H.  
Esecuzione 4 (accoppiamento diretto con girante a sbalzo).

## A RICHIESTA

- Versione per ventilazione normale dei parcheggi (estrazione CO) (CC-JD)
- Taglie fino a Ø 1000
- Versioni: F400
- Versione con flusso d'aria reversibile
- Interruttore di servizio IP67 certificato per alte temperature, montato.

## DESCRIPTION

*Axial impulse fans suitable for installation in underground car parks and/or tunnels, especially designed and certified for fire smoke and hot gases extraction in case of fire. CC-JD HT are "dual purpose" fans, i.e. they can provide both normal ventilation (carbon monoxide removal) and smoke extract in case of fire.*

*In the standard configuration for normal ventilation (CO extract), the series can be used at the temperature of +50°C temperature range. The fire smoke extraction models (HT) are CE certified to F200, F300 class, in compliance with Standard EN12101-3 and guaranteed to operate at 300°C for 2 hours by the independent notified body Applus.*

*The special impulse induction fans technology represent the most innovative and cost-effective alternative to traditional duct mechanical extraction systems: the drastic reduction of installation costs (complete removal of ducted and gridded systems) and the considerable running cost savings ensured by the fsystem distinctive features (ventilation / extraction can be partial and only if necessary) are only two of the multiple benefits of car park ventilation systems based on Jet fans.*

## CONSTRUCTION

- Silencers in galvanized steel sheet inside lined with high performance acoustic insulation material.
- Deflector on outlet side for optimum air discharge and air cleaning of all layers. Supplied as standard.
- Protection guard on inlet side.
- Fixing brackets in galvanized steel sheet for ceiling (or wall) installation. Supplied as standard and pre-assembled.
- Silencers are fitted at both ends with an especially designed smooth bell shape to improve air performance and reduce losses and sound level.
- Housing in electrolytically galvanized steel sheet.
- Hub impeller and airfoil profile blades made in aluminium. Balanced according to ISO 1940 G.6.3. Variable pitch angle in still position.
- Terminal box IP54, resistant to high temperature and supplied as standard.

## MOTOR

*Asynchronous three-phase motors 380-420V 50 Hz according to international standards IEC 60034, IEC 60072, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE. Motors suitable for DOL (Direct On Line) start. CE marked. Protection IP55, class F or H. Execution 4 (with impeller directly coupled to motor with feet).*

## UPON REQUEST

- Versions for the sole normal ventilation (CO extraction) (CC-JD)
- Sizes up to Ø 1000 mm
- Versions: F400
- Versions with reversible airflow
- Service switch IP67 certified for high temperature, assembled

Le prestazioni aerodinamiche sono rilevate in conformità alla norma EN ISO 5801/AMCA 210 con densità dell'aria standard avente peso specifico 1.2 Kg/m³.  
Alimentazione 230V/1Ph/50Hz o 400V/3Ph/50Hz.

Air performances measured according to EN ISO 5801 / AMCA 210 standard with air density with 1.2 kg/m³ specific weight.  
Power supply 230V/1Ph/50Hz or 400V/3Ph/50Hz.


**Lp:** livello di pressione sonora rilevato a 3 m in campo libero e alla massima resa e si presenta a soli fini comparativi

**Lp:** sound pressure level measured at 3 m in free field at maximum output. For comparative purpose only.

**Lw:** livello di potenza sonora ottenuto secondo la norma ISO3746 - Tolleranza +/- 3 dB(A).

**Lw:** sound power level according to ISO3746 - Tolerance +/- 3 dB(A)

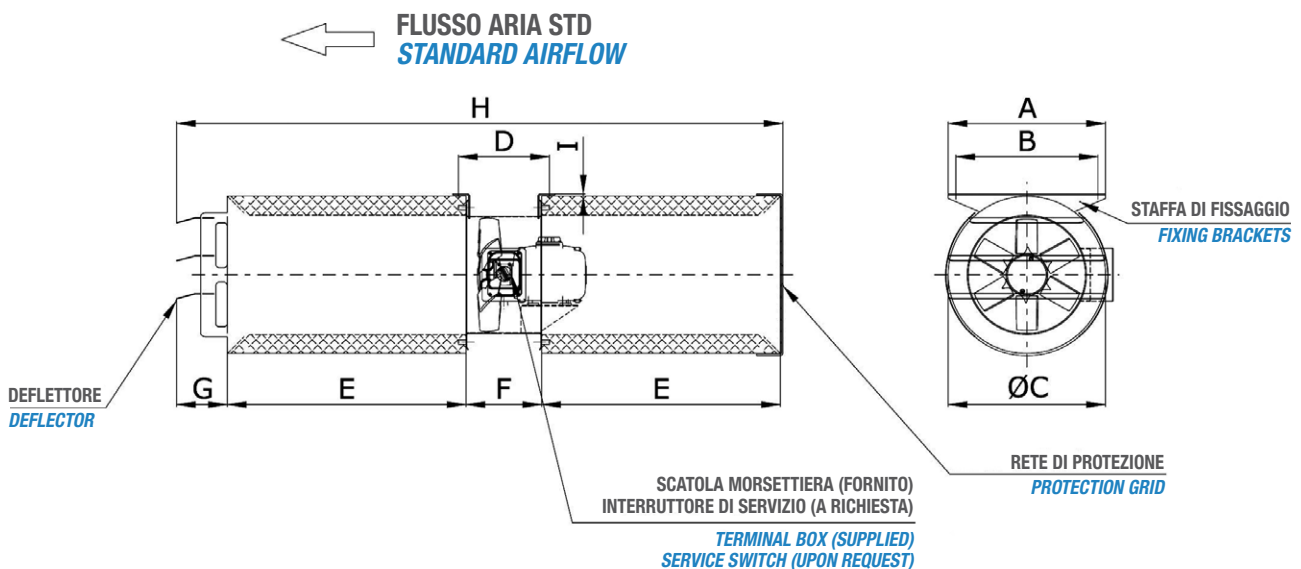
## CC-JD

Tipo Type	Modello Model	Velocità Speed (rpm)	Pm (kW)	In (400 V) (A)	Tensione 50 Hz V	Classe temperatura Temperature class
CC-JD	312	2900	0,55	1,27	400	+50°C
CC-JD	402	2900	1,5	3,5	400	
CC-JD HT	312	2900	0,75	1,57	400	
CC-JD HT	402	2900	1,5	3,01	400	
CC-JD HT	312/4	2900/1440	0,80/0,20	1,91/0,60	400/400	F300/120
CC-JD HT	402/4	2900/1440	1,50/0,37	3,54/1,25	400/400	

## PRESTAZIONI PERFORMANCE

Tipo Type	Modello Model	Portata Airflow m³/s	Velocità aria Air speed m/s	Spinta Thrust N	Lw dB(A)	Lp dB(A) @ 3 m
CC-JD	312	1,28	17,5	27	85,5	65
CC-JD	402	2,69	20,9	68	88,5	68
CC-JD HT	312	1,28	17,5	27	85,5	65
CC-JD HT	402	2,69	20,9	68	88,5	68
CC-JD HT	312/4	1,28 / 0,63	17,5 / 8,7	27 / 7	85,5 / 68,5	65/48
CC-JD HT	402/4	2,69 / 1,33	20,9 / 10,4	68 / 17	88,5 / 72,5	68/52

## DIMENSIONI Dimensions



## DIMENSIONI (mm) DIMENSIONS (mm)

Modello Model	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	Kg
CC-JD 310	415	375	415	241	630	200	134	1595	6	65
CC-JD 400	500	460	500	271	800	230	134	1965	6	80

\* Pesi indicativi / Indicative weights